

Строителни машини на германската Atlas ще се произвеждат в Пловдив

Според петгодишния бизнес план на "Каелбле БГ" ЕООД през 2017 г. компанията ще произвежда минимум 60-80 багера и 40 челни товарача

От Михаил Ванчев

19 март 2012

Цена 60

хил. евро достига цената на един багер Atlas 804

Цена 350

хил. евро струва челният товарач Kaelble

Два модела машини на германската компания за производство на тежка строителна техника Atlas Mashinen GmbH вече ще се произвеждат в България. Това стана възможно, след като собственикът на германското предприятие, българинът Фил Филипов, предостави стоков кредит на стойност 3 млн. евро на пловдивското "Българска индустриална група" АД под формата на възли и детайли за производство за срок от 6 години. Сделката предвижда през следващите години основно в Пловдив, но и в няколко завода в Северна България да се произвеждат около 40 на сто от детайлите и възлите, а 100-процентово да се сглобяват багерът Atlas-804 и челният товарач Kaelble. Производството на тези две машини в Германия ще бъде спряно.

Началото на сделката

Подготовката за сделката започва през 2011 г. със създаването на фирма "Каелбле БГ" ЕООД – дъщерно дружество на "Българска индустриална група" АД, управлявано от инж. Димчо Божков. Акционерното дружество е създадено през 1997 г. и се занимава с проектиране на изделия, инженерни анализи, производство и дистрибуция на свредла, фрези и др. "Започнахме с производството на заварени конструкции, защото това е продукцията, която има сигурен пазар в Европа, а и беше необходима за бъдещата ни работа по производството на строителните машини", обясни инж. Димо Зафиров, управляващ съсобственик на "Българска индустриална група" АД. По думите му в завода в България в момента се правят прототипите на Atlas 804 и на челните товарачи Kaelble, които след изпитване от германските контрагенти ще бъдат пуснати на пазара.

Бизнес планове

Според петгодишния бизнес план за развитие на "Каелбле БГ" ЕООД през 2017 г. компанията ще произвежда минимум 60-80 багера и 40 челни товарача. Фил Филипов е подбрал точно тези две машини, защото те не се произвеждат в големи количества и ще

има време българският екип да се пригоди към германските стандарти за работа. Първите две години ще ни покажат доколко този бизнес план е осъществим, защото сега започваме от нула, коментира инж. Димо Зафиров. По думите му при този обем на работа ще бъдат наети нови 80 инженери и специализирани работници. Българската компания ще има право и на преки продажби на машините, в случай че успее да развие търговската си дейност в страната и на Балканите. Цените на багерите Atlas 804 са от порядъка на 50 000-60 000 EUR, а челните товарачи Kaelble струват около 320 000 - 350 000 EUR.

В Пловдив вече се подготвя и цялата техническа документация за всички машини, произведени в Atlas Mashinen GmbH. Това са тонове документи, свързани с производството, експлоатацията и поддръжката на строителната техника. За нас това е едно изгодно перо от дейността ни, защото се правят стотици хиляди страници документация на всички европейски езици, казва инж. Зафиров.

Защо точно България

Кредитните условия за започване на нов бизнес са крайно неизгодни и затова предпочетох да помогна за старта на българското предприятие, което ще работи за нас, обясни Филип. Преди много време той емигрира от България, но поддържа добри връзки с български компании. Причините за пренасяне на производството на двата модела германски строителни машини в България са относително по-ниските разходи за наем на помещения, цената на работната сила, сравнително добрите български инженери и работници от машиностроителния бранш, обясниха Фил Филип и Димо Зафиров. Строителните машини Atlas намират пазар за около 100 млн. EUR в Германия, а общо 80% от продукцията се пласира в страните от ЕС.

Atlas вече е печелившо предприятие

През 2009 г. Фил Филип купува изпадналото в криза германско предприятие. След тежки битки със синдикатите заради необходимите промени днес компанията вече е на печалба. Машините Atlas са с добро име на пазара, но поради грешки в мениджмънта компанията губеше по 2 млн. EUR всеки месец при общ оборот от около 250 млн. EUR, разказва Фил Филип. За една година той изправя фирмата на крака и през 2011 г. тя реализира печалба от 10 млн. EUR и за първи път от много години плаща на германската държава корпоративен данък. В момента започваме да произвеждаме нашите машини и в Италия, защото не искам да увеличавам повече производствения капацитет в Германия, сподели Фил Филип.



В завода в България в момента се правят прототипите на Atlas 804 и на челните товарачи Kaelble, които след изпитване от германските контрагенти ще бъдат пуснати на пазара

Фотограф: **Капитал**

© 2001 – 2012 Икономедиа АД съгласно Общи условия за ползване. Уеб разработка на Икономедиа. Някои снимки © 2012 Associated Press и Reuters. Всички права запазени.